



SĘDZISZÓW



DEFENCE

Największa w Polsce niezależna
grupa paliwowo-energetyczna

GRUPA UNIMOT
BUDOWA KRAJOWEJ
PLATFORMY PRZEMYSŁU
OBRONNEGO

6 października 2026 r.





SOLIDNA PLATFORMA DO ROZWOJU OBSZARU OBRONNEGO



90-letnie doświadczenie przemysłowe, w tym dla przemysłu motoryzacyjnego i obronnego

- Formalne uprawnienia i know-how sektora zbrojeniowego: **koncesja MSWiA** na wytwarzanie oraz obrót wyrobami i technologiami o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym
- Doświadczenie w komponentach precyzyjnych i zaawansowanej inżynierii: produkcja komponentów m.in. do pojazdów opancerzonych Rosomak oraz śmigłowców wojskowych z grupy Leonardo
- Zapewnienie zaplecza finansowego
- Dostęp do nowej hali produkcyjnej



Dynamicznie rozwijający się zespół ekspertów otwartych na nowe technologie

- Bezzałogowe Statki Powietrzne (BSP)
- Bezzałogowe Pojazdy Naziemne
- Silniki odrzutowe do BSP
- Systemy antydronowe
- Zatrudnienie łączne 11 osób
- **6 ekspertów w zakresie R&D**



Wsparcie w rozwoju biznesu i komercjalizacji projektu

- **Zapewnienie zaplecza finansowego**
- Zapewnienie zaplecza operacyjnego
- Wykorzystanie międzynarodowych relacji i doświadczenia Grupy UNIMOT





PZL SĘDZISZÓW – ISTNIEJĄCA BAZA PRZEMYSŁOWA DLA ROZWOJU NOWYCH KOMPETENCJI OBRONNYCH



Obecnie ok. 130
doświadczonych pracowników



34
marki prywatne



4 mln
filtrów produkowanych rocznie



20
rynków eksportowych

1939

Powstanie fabryki
w Sędziszowie Małopolskim



1969

Utworzenie ośrodka
badawczo- rozwojowego
dla filtrów oleju i paliwa

1964

Przystąpienie do Związku
Zjednoczeniowego Przemysłu
Lotniczego i Silnikowego PZL

1972

Zakup licencji i technologii na
produkcję plisowanych filtrów

1997

Przyznanie certyfikatu
jakość dostaw przez
Fiat Auto Poland”



2012

Prywatyzacja Spółki
przez polskiego
inwestora – UNIMOT
Ekspress

2012

Przyjęcie w poczet
członków Doliny Lotniczej

2014

Rebranding Marki



2015

Nawiązanie współpracy z Solaris
Bus&Coach i BorgWarner

2016

Powołanie Polskiej Grupy Motoryzacyjnej



2018

Przejęcie Böhm Plast-Technik
w Republice Czeskiej



DEFENCE

UNIMOT



Nowe projekty rozwijane są na bazie istniejących kompetencji produkcyjnych i jakościowych



KONCESJA NA PRODUKCJĘ I HANDEL SPRZĘTEM DEFENCE

Produkcja: filtrów dla ROSOMAKA i JELCZA oraz filtrów dla Śmigłowców PZL Świdnik z Grupy LEONARDO





BUDUJEMY KOMPETENCJE. ROZWIJAMY KRAJOWE ZDOLNOŚCI.



DEFENCE

- **Bezzałogowe Statki Powietrzne (BSP)**
- Bezzałogowe Pojazdy Naziemne
- Silniki odrzutowe do BSP
- Systemy antydronowe



DRON „BERNI_FPV3” 1 z 4
dronów opracowanych we
współpracy z Wojskowym
Instytutem Technicznym
Uzbrojenia

Wyprodukowany w Polsce



DRON „BERNI_FPV4”
Mniejsza wersja drona FPV
opracowana we współpracy
z Wojskowym Instytutem
Technicznym Uzbrojenia

Wyprodukowany w Polsce



**DRON OBSERWACYJNO-
ROZPOZNAWCZY
„BERNI_ONE”**

Wyprodukowany w Polsce



**DRON
DALEKIEGO
ZASIĘGU**



**DRON DO
PROWADZENIA
MISJI
TRANSPORTOWYCH**

Projekty w toku



DEFENCE

UNIMOT





WŁASNE KOMPETENCJE I DOŚWIADCZENIE EKSPERTÓW JAKO PRZEWAGA ROZWOJOWA



DEFENCE

- Bezzałogowe Statki Powietrzne (BSP)
- **Bezzałogowe Pojazdy Naziemne**
- Silniki odrzutowe do BSP
- Systemy antydronowe



KUNA

Pierwszy z projektów dotyczący pojazdu do zastosowań
pożarniczych

Opracowany we współpracy z Wojskowym Instytutem Techniki
Pancernej i Samochodowej

Wyprodukowany w Polsce





PARTNERSTWA TECHNOLOGICZNE PRZYSPIESZAJĄ ROZWÓJ KOMPETENCJI



DEFENCE

- Bezzałogowe Statki Powietrzne (BSP)
- Bezzałogowe Pojazdy Naziemne
- **Silniki odrzutowe do BSP**
- Systemy antydronowe

Budowanie zdolności do seryjnej produkcji silników turbodrzutowych. Komponent krytyczny dla systemów bezzałogowych dalekiego zasięgu

Nawiązanie współpracy z uznanym na świecie biurem konstrukcyjnym JSC Iwczenko-Progress (Ukraina), które od ponad 80 lat projektuje i produkuje silniki lotnicze => podpisanie umowy na opracowanie i wdrożenie pierwszego silnika AI-04G

Silniki JSC Iwczenko-Progress napędzają 66 typów statków powietrznych eksploatowanych w ponad 100 krajach

Projekt w toku

 **IWCHEENKO[®]
PROGRESS**



Silnik AI-04G

- transfer technologii / know-how
- przygotowanie produkcji w Polsce
- rozwój kompetencji inżynierskich
- docelowo seryjna produkcja
- potencjalne zastosowanie w BSP i innych systemach





WSPÓŁPRACUJEMY, ABY PRZYSPIESZAĆ ROZWÓJ SEGMENTU



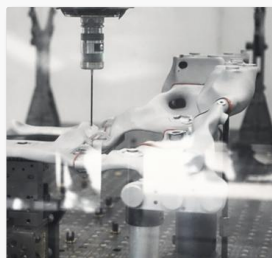
DEFENCE

**TECHNOLOGIA PRODUKCJI
3D DAPS - Divergent Technologies, Inc.**

DIVERGENT



Technologia DAPS systemowo integruje procesy konieczne do realizacji przedsięwzięć wytwórczych, od projektowania, poprzez przygotowanie procesu produkcyjnego po produkcję



- Wykorzystywany jest m.in. druk 3D z metalu i zrobotyzowany montaż
- Zastosowanie DAPS pozwala na skrócenie czasu tworzenia nowych produktów, istotnie „odchudzenie” konstrukcji oraz przygotowanie procesu do skalowania produkcji
- Divergent Technologies korzysta obecnie z dwóch zakładów produkcyjnych w Kalifornii

**Podpisane porozumienia
pomiędzy Divergent
Technologies, Inc., UNIMOT
oraz PZL Defence S.A.**

**Analiza możliwości utworzenia
w Polsce pierwszego w Europie
zakładu zaawansowanej produkcji
wykorzystującego system DAPS**



Docelowo segment ma łączyć działalność produkcyjną, rozwój technologii oraz dalszą konsolidację rynku



1. Planowana zamiana nazwy: PZL DEFENCE Holding
2. Budowanie wartości przez M&A

69% udziałów w czeskiej spółce
prosperującej fabryce z sektora automotive



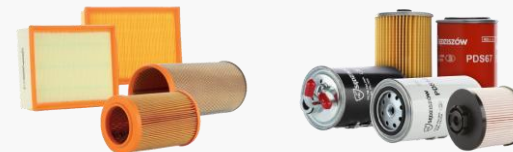
Pozyskanie koncesji Defence i rozwój
produkcji na rynku czeskim i UE

100% akcji PZL DEFENCE SA



R&D: potrzeby wojskowe, produkcja cywilna,
dual use

Handel pozostałymi filtrami
(przemysłowe, rolnicze
i automotive)
Znak Towarowy PZL Sędziszów





Szacowane przychody i EBITDA Grupy PZL Sędziszów

**GRUPA PZL
SĘDZISZÓW**



SĘDZISZÓW



DEFENCE



BÖHM
PLAST-TECHNIK

w mln zł

2026

2027

2028

Przychody

71

100

200

EBITDA

11

25

40



PZL SĘDZISZÓW

KOLEJNY ETAP ROZWOJU I OTWARCIE NA RYNEK KAPITAŁOWY

Od budowy kompetencji → przez komercjalizację → do notowania na GPW



- Integracja aktywów
- **Rozwój projektów R&D**
- **Pierwsze przychody**
- Rozwój partnerstw technologicznych
- Przygotowanie kolejnych projektów

2026

- **Emisja akcji i debiut na New Connect (do debiutu na GPW niezbędne jest wprowadzenie MSSF)**
- Rozwój produkcji
- Pozyskiwanie zamówień
- Zwiększanie mocy produkcyjnych

Połowa 2027

- **Przejęcie z New Connect na parkiet główny GPW**
- **Współpraca z zagranicznymi partnerami i potencjalny dual listing na europejskich giełdach**
- Kolejne projekty
- Potencjalne M&A
- Zwiększanie skali produkcji

2027 / 2028 rok

